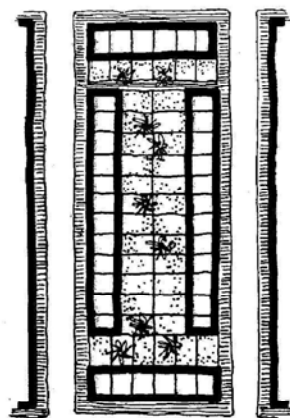
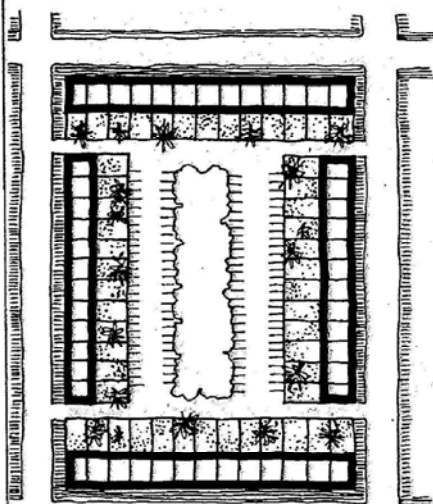


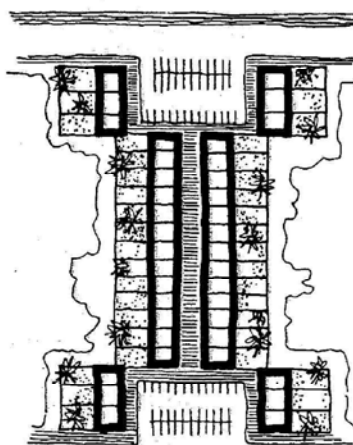
7



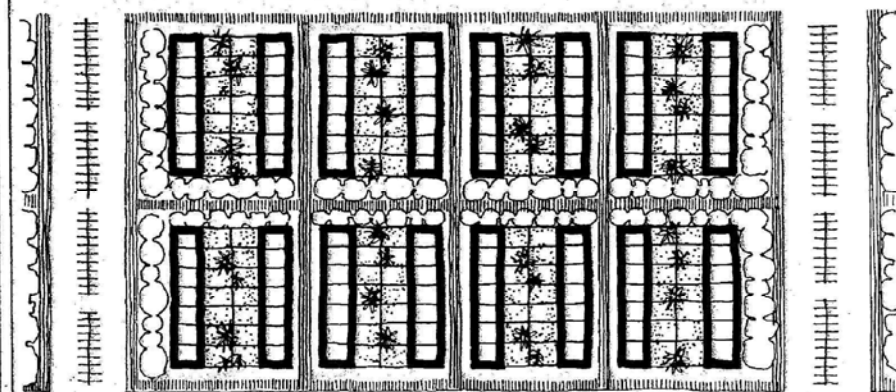
8



9



10



**7 SEMICORTE PEDONALE** (percorso misto tangente al lato aperto di una corte). Per i percorsi pedonali sono possibili le soluzioni 5, 6a e 6b (vedi tavola a pag. 144) mentre per i parcheggi sono normalmente adottate le soluzioni 10 e 12, ma possono essere applicate anche le soluzioni 21 e 22. Per situazioni d'emergenza (accesso autoambulanze, traslochi, etc.) è consentito il transito veicolare lungo l'anello pedonale, di norma chiuso da paracarri mobili, sbarre sollevabili a comando, etc.).

**8 ISOLATO CHIUSO** (percorso misto lungo i lati esterni di una corte). Per i percorsi pedonali e per i parcheggi sono ammesse le soluzioni 1, 2, 10, 12, 15, 18, 20, 21 (vedi tavola a pag. 144). Le soluzioni 3, 4, 11, 13, 14, 16, 17, 19, 22 diventano possibili nell'ipotesi di un arretramento del fronte degli alloggi.

**9 ISOLATO APERTO** (percorso misto lungo i lati interni ed esterni di una corte). Sono possibili, sui due lati, tutte le soluzioni previste per il tipo 8. In alcuni casi la soluzione 10 (parcheggi al centro del percorso veicolare) può interessare l'intera area centrale o, viceversa, quest'area può essere resa pedonale, con soluzioni simili alle 6a e 6b (vedi tavola a pag. 144).

**10 PASSAGGIO PEDONALE** (percorso pedonale collegante due aree di parcheggio tangenti ad un percorso misto). Sono possibili solo le soluzioni 5, 6a, 6b, e 9, oltre al «transito controllato» come nel tipo 7.

**11 ISOLATO PEDONALE** (rete di percorsi pedonali collegata ad uno o più parcheggi). Sono ammesse le soluzioni 5, 6a, 6b e, con l'arretramento dei fronti, anche le soluzioni 7, 8, 9. È consentito il «traffico controllato» come nel tipo 7, mentre per i parcheggi sono di norma adottate le soluzioni 10 e 12. Può essere però prevista anche una rete di percorsi e parcheggi sotterranei (soluzioni 21 e 22).